

Potenziamento del Laboratorio Prove Materiali di Foligno nell'ambito del progetto del Dipartimento di Eccellenza

Il Laboratorio Prove Materiali svolge attività commerciale conto terzi, attività di ricerca e attività didattica nell'ambito della caratterizzazione meccanica, anche in sito, di materiali stradali (e.g. conglomerati bituminosi, aggregati) e materiali strutturali (e.g. calcestruzzo, acciaio). Esso si compone di due sezioni:

[Laboratorio Prove Materiali – Sezione Infrastrutture Viarie](#)

[Laboratorio Prove Materiali – Sezione Strutture](#)

Il Laboratorio come è configurato oggi (Figura 1), compresa la realizzazione della nuova sede in Via Marconi 10 a Foligno, è il risultato del potenziamento operato nell'ambito del Progetto di Sviluppo del Dipartimento di Eccellenza. In particolare il Laboratorio, che in origine si chiamava Laboratorio di Strade, Ferrovie ed Aeroporti (VIARIA), è stato integrato con la sezione strutture e potenziato mediante l'acquisto di nuove attrezzature, che hanno consentito, peraltro, di assolvere completamente ai requisiti per l'ottenimento della qualifica di laboratorio ufficiale ai sensi della vigente normativa sulle costruzioni, e in particolare della L. 1086 del 05/11/1971.



Figura 1 Vista esterna e interna della nuova sede del Laboratorio Prove Materiali potenziato grazie al Progetto di Sviluppo del Dipartimento di Eccellenza.



Figura 2 Compattatore a rullo per la realizzazione di lastre di conglomerato bituminoso da cui si possono ricavare travetti prismatici da sottoporre a test dinamici in configurazione di flessione a 4 punti.



Consolle del macchinario durante una prova

Figura 3 Macchina per prove a trazione su barre di acciai da calcestruzzo armato ad aderenza migliorata acquistata nell'ambito del Progetto di Sviluppo del Dipartimento di Eccellenza.

Nel complesso dunque, il laboratorio è stato potenziato nell'ambito del progetto del Dipartimento di Eccellenza, al fine di incrementare la tipologia e numerosità di prove e indagini eseguibili su diverse tipologie di materiali stradali (e.g. Figura 2) e strutturali (e.g. Figura 3).

In particolare, il Laboratorio è stato potenziato acquisendo la seguente attrezzatura:

- Macchina di Prova a trazione per acciai e barre di armatura
- Macchina per prove di piegatura su barre di armatura
- Attrezzatura per rettifica e cappatura dei provini standard di calcestruzzo
- Attrezzatura per prova VICAT
- Attrezzatura per prova Le Chatelier
- Vasca per la stagionatura dei provini di calcestruzzo
- Sclerometro digitale
- Compattatore a rullo per conglomerati bituminosi
- Telaio per prove dinamiche di flessione a 4 punti
- Cappa di aspirazione