



AVVISO DI ASSEGNAZIONE IN USO GRATUITO DI N. 60 BICICLETTE A PEDALATA ASSISTITA
PROGETTO E-BIKE0 – UNIVERSITA' IN BICICLETTA – ADOTTA UNA BICI

PREMESSO

Ai sensi dell'Accordo Programmatico, sottoscritto il 14.11.2011, tra il Ministero dell'Ambiente, l'ANCI e Ducati Energia, è stata promossa la sperimentazione di un prototipo di bicicletta ad alto rendimento e ad emissioni zero unitamente a rastrelliera per la ricarica della ruota elettrica. Per attuare la sperimentazione, in un primo momento, il Ministero, tramite Ducati Energia, a seguito di gara alla quale ha partecipato il Comune, aveva messo a disposizione dei Comuni 1.000 biciclette, le quali sono state assegnate in lotti da 10 unità. Al Comune di Perugia erano state assegnate n. 30 biciclette e lo stesso Ente aveva deciso di acquistare n. 3 rastrelliere. Con determina n. 48/2014 erano stati approvati: avviso pubblico di assegnazione di n. 30 biciclette a pedalata assistita, il modello per la presentazione della domanda, nonché lo schema di contratto di comodato. Potevano presentare richiesta studenti e lavoratori residenti o domiciliati nel Comune, alla data di scadenza dell'avviso. Per l'assegnazione delle biciclette si è tenuto conto dei seguenti criteri: a) distanza del luogo di residenza o domicilio dalla rastrelliera di riferimento e b) proprietà di autoveicolo con alimentazione esclusivamente a benzina o diesel. Nel caso di parità di punteggio le biciclette sono state assegnate in base alla priorità di presentazione della domanda al protocollo dell'Ente. Le domande inizialmente escluse sono state tenute in considerazione nel caso di recesso dal contratto di comodato da parte di uno o più degli assegnatari. Le biciclette, una volta posizionate nell'apposita rastrelliera ed attraverso la colonnina di ricarica, hanno trasmesso quotidianamente i dati ambientali rilevati con i sensori di cui sono dotate. La prima sperimentazione si è sviluppata fino a novembre 2015.

In data 23.07.2015 a Bologna presso la sede di Ducati Energia, si è tenuto un incontro durante il quale oltre a riscontrare i positivi risultati della sperimentazione effettuata, si è appreso che non tutti i Comuni avevano attivato il progetto e che, pertanto, erano ancora disponibili ulteriori rastrelliere e biciclette. Preso atto di ciò, nonché degli incoraggianti risultati conseguiti con la sperimentazione effettuata e del rilevante interesse per il progetto manifestato dai cittadini di Perugia, è stata richiesta, con nota prot. 0134438 del 05.08.2015, l'ulteriore assegnazione di 3 rastrelliere e conseguenti ulteriori 30 biciclette alle stesse condizioni tecnico-economiche del bando di progetto. Con Decreto Direttoriale n. 23 del 11.03.2016, il Ministero dell'Ambiente ha assegnato a questo Comune ulteriori 30 biciclette.

1. FINALITA'

La sperimentazione è volta a rafforzare ed integrare le azioni di mobilità sostenibile, già adottate dal Comune, per ridurre l'inquinamento atmosferico e la congestione derivante dal traffico, nonché diffondere la cultura della mobilità alternativa, l'utilizzo di mezzi di trasporto ad impatto ambientale nullo ed aggiornare gli strumenti di pianificazione della mobilità in città. Nell'ottica di promuovere la sostenibilità ambientale del territorio, l'Amministrazione Comunale ha elaborato il programma "Perugia Smart City" inteso come un nuovo modello di sviluppo in grado di favorire la costruzione partecipata di un progetto di città vivibile, a basse emissioni, dotata di attuali tecnologie e di una nuova *governance* pubblica. Nell'ambito di tale programma sono state individuate 10 linee progettuali tra cui quella denominata "Università in bicicletta", finalizzata a promuovere nuove forme di mobilità urbana in grado di ridurre la percentuale di emissioni inquinanti nell'aria, facilitare la mobilità a costi contenuti e decongestionare il traffico urbano con ripercussioni positive sullo sviluppo economico del territorio. La linea progettuale prevede diverse azioni come il potenziamento dell'attuale sistema di bike sharing mediante l'incremento sia del numero di stazioni che delle biciclette a pedalata assistita, la realizzazione di nuove piste ciclabili e la predisposizione della



relativa segnaletica stradale nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente. La stessa linea progettuale prevede inoltre di sviluppare, in collaborazione con l'Università degli Studi di Perugia e l'Università per Stranieri di Perugia, un'azione specifica dal titolo "Adotta una bici" rivolta principalmente agli studenti universitari regolarmente iscritti agli Atenei perugini che avranno la possibilità di ottenere singole biciclette in comodato d'uso gratuito. Al fine di verificare la fattibilità di tale azione, l'Università di Perugia ha proposto un "Questionario sul tempo libero", come indagine conoscitiva sulle attività sociali degli studenti iscritti. Le risposte fornite dagli studenti sono state elaborate in forma grafica rappresentando i luoghi segnalati come punti di partenza e di arrivo degli spostamenti ed individuando tra gli stessi alcuni itinerari in grado di connettere zone e luoghi contigui e pensati come possibili percorsi ciclabili o misti. L'indagine condotta dall'Università ha messo in evidenza che nell'ambito urbano, oltre agli itinerari presenti in centro storico già adatti ad essere percorsi in bicicletta, sono presenti alcuni itinerari specifici ubicati nella zona pianeggiante e facilmente percorribili in bicicletta connessi con i Poli Universitari di Ingegneria a Pian di Massiano e di Medicina a San Sisto. Sulla base dei risultati evidenziati dall'indagine condotta dall'Università ed al fine di dare attuazione al progetto "Università in bicicletta", il proseguimento della sperimentazione E-BIKE 0 nel Comune di Perugia è modulato con riferimento specifico all'area universitaria, prevedendo che le biciclette assegnate al Comune vengano concesse in comodato in via preferenziale agli studenti universitari regolarmente iscritti agli Atenei perugini.

A tal fine si prevede che siano installate le sei rastrelliere necessarie all'allocazione dei 60 prototipi in corrispondenza dei poli universitari:

- Facoltà di Ingegneria
- 2 Facoltà di Medicina
- Piazza Università
- Mensa via Pascoli
- Onaosi

utilizzando aree pubbliche e/o di proprietà dell'Onaosi, delle Università di Perugia o di ADISU, tecnicamente idonee a tale installazione.

2. OGGETTO

Il Comune di Perugia assegna in uso gratuito n. 60 biciclette a pedalata assistita, suddivise in sei gruppi da 10, per il periodo fino al 13.11.2017. Sarà possibile un'estensione dell'assegnazione, qualora il Ministero dell'Ambiente preveda una proroga della sperimentazione.

3. DESTINATARI

Studenti regolarmente iscritti all'Università degli Studi di Perugia o all'Università per Stranieri di Perugia (a titolo esemplificativo studenti, specializzandi, dottorandi, iscritti ai master) per l'a.a. 2016/2017 alla data di scadenza del bando.

Nell'eventualità che non vi fossero domande ammissibili, da parte dei soggetti come sopra individuati, in numero sufficiente per procedere all'assegnazione di tutte le 60 biciclette, queste potranno essere concesse in primo luogo a dipendenti e assegnisti delle due Università.

In caso di ulteriore disponibilità di biciclette si procederà all'assegnazione a soggetti maggiorenni residenti o domiciliati nel territorio comunale.

Non potranno presentare istanza di partecipazione coloro con i quali il comune ha esercitato il diritto di recesso durante la prima fase di sperimentazione delle E-Bike.

4. PRESENTAZIONE DELLE DOMANDE

Gli interessati potranno presentare domanda tramite il servizio on line disponibile sul sito internet



del Comune di Perugia, **entro e non oltre il giorno 15 settembre 2017.**

Il Comune non si assume alcuna responsabilità per il mancato recapito dell'istanza; l'istruttoria delle domande sarà curata dall'Area Risorse Ambientali Smart City e Innovazione.

La domanda e le dichiarazioni ivi effettuate saranno sottoscritte, a pena di esclusione, al momento della sottoscrizione del contratto di comodato. Il Comune potrà procedere a verifiche anche a campione per il controllo di quanto dichiarato dall'istante. Qualora dai controlli emerga la non veridicità delle dichiarazioni, l'assegnatario decadrà dall'assegnazione con effetto immediato e qualora gli fosse già stata consegnata la bicicletta dovrà restituirla al comune entro il termine di giorni 7.

5. CRITERI DI ASSEGNAZIONE

Ferme le preferenze di cui all'art. 3, ogni soggetto dovrà indicare la scelta, tra le sei disponibili, per l'assegnazione della rastrelliera di riferimento ed un'eventuale seconda rastrelliera di interesse. Nel caso in cui, in base all'ordine della graduatoria che verrà stilata, le assegnazioni per la prima rastrelliera dovessero essere complete, si procederà all'assegnazione presso la seconda, fino ad esaurimento dei posti disponibili.

In caso di domande per ogni rastrelliera superiori al numero delle biciclette disponibili, si procederà alla formulazione di una graduatoria sulla base di un punteggio in centesimi così calcolato:

a) distanza del luogo di residenza o domicilio dalla rastrelliera di riferimento:

- n. 5 punti fino a km 5;
- n. 10 punti da km 6 a km 10;
- n. 20 punti da km 11 a km 15;
- n. 30 punti da km 16 a km 20;
- n. 40 punti oltre km 21.

b) proprietà di autoveicolo con alimentazione esclusivamente a benzina o diesel:

- euro 6 punti 2
- euro 5 punti 5
- euro 4 punti 10;
- euro 3 punti 20;
- euro 2 punti 30;
- euro 1 punti 40;
- euro 0 punti 50.

c) essere stato comodatario durante la prima fase della sperimentazione delle E-Bike 0 punti 10.

Nel caso di parità di punteggio le biciclette saranno assegnate in base alla priorità di presentazione della domanda.

Le domande eventualmente escluse potranno essere tenute in considerazione nel caso di recesso dal contratto di comodato da parte di uno o più degli assegnatari.

Chi avesse presentato domanda per la prima fase di sperimentazione ormai conclusa e non sia stato individuato come assegnatario, qualora ancora interessato, dovrà ripresentare nuova istanza, secondo le modalità del presente avviso.

6. COMMISSIONE

La stesura della eventuale graduatoria suddivisa per ogni rastrelliera sarà curata da apposita commissione, della quale sarà chiamato a far parte un rappresentante degli studenti dell'Università degli Studi di Perugia, indicato dal Consiglio degli Studenti, la composizione della stessa sarà determinata a seguito della scadenza di presentazione delle domande. Ne sarà data comunicazione, congiuntamente alla data prevista per la valutazione delle domande, con apposito avviso sul sito comune.perugia.pg.it nella sezione Ambiente – Smart City, Progetti, Università in bicicletta. Secondo la medesima modalità sarà pubblicata la graduatoria degli aventi diritto.



7. ASSEGNAZIONE

La sperimentazione è prevista fino al 13.11.2017, salvo eventuali proroghe ai sensi dell'art. 2, le biciclette dovranno essere comunque tempestivamente riconsegnate in caso che l'assegnatario perda, per qualunque ragione, i requisiti richiesti.

L'assegnazione sarà subordinata alla sottoscrizione di contratto di comodato allegato al presente avviso per formarne parte integrante e sostanziale.

Per la sottoscrizione del contratto ed il contestuale ritiro della bicicletta verrà comunicata la data sul sito comune.perugia.pg.it nella sezione Ambiente – Smart City, Progetti, Università in bicicletta. Nel caso in cui il cittadino non provveda al ritiro della bicicletta nella giornata prestabilita, decorsi 7 giorni, il mancato ritiro sarà considerato quale rinuncia ed il comune procederà all'assegnazione al soggetto utilmente collocato in graduatoria senza ulteriore preavviso.

8. IMPEGNI DELL'ASSEGNATARIO

Gli impegni del comodatario derivanti dalla sottoscrizione del contratto di comodato all'atto del ritiro della bicicletta, saranno i seguenti:

- a) utilizzerà la bicicletta esclusivamente all'interno del territorio del Comune di Perugia;
- b) verificherà, prima di ogni prelievo della bicicletta, che la stessa sia funzionante e in perfetto stato e la utilizzerà solo qualora la riterrà idonea all'uso;
- c) in caso di sosta chiuderà la bicicletta con l'apposito lucchetto antifurto e la ancorerà alla rastrelliera o ad elementi saldamente fissi al suolo;
- d) nel momento del deposito della bicicletta nelle rastrelliere si assicurerà che sia stata agganciata correttamente;
- e) comunicherà al Comune, con e-mail all'indirizzo comune.perugia@postacert.umbria.it o fax al numero 0755774009, ogni anomalia e/o danno che dovesse riscontrare durante l'utilizzo della bicicletta;
- f) contatterà immediatamente, nello stesso modo, il Comune in caso di sinistro;
- g) custodirà la bicicletta con cura e la diligenza necessaria e provvederà alla manutenzione ordinaria (a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo: gonfiaggio pneumatici, controllo e regolazione freni, riparazione forature);
- h) non utilizzerà la bicicletta per trasportare terzi;
- i) dichiarerà di disporre di un luogo coperto in cui custodirà la bicicletta durante il rimessaggio;
- j) non manometterà alcuna parte della bicicletta;
- k) condurrà e utilizzerà la bicicletta nel rispetto delle norme sulla circolazione stradale D.lgs. n. 285/92, nonché D.P.R. n. 495/1992 ed osserverà i principi generali di prudenza, diligenza, perizia;
- l) si impegnerà a sollevare il Comune da ogni violazione amministrativa rilevata durante l'uso della bicicletta per infrazioni di cui al Codice della Strada e al D.P.R. n. 495/1992, e per tutte le infrazioni di cui alle altre leggi in materia;
- m) rispetto alla bicicletta non potrà vantare alcun diritto reale e non potrà trasferire, a nessun titolo, la bicicletta o parti di essa a terzi, né potrà costituirla in garanzia sotto qualsiasi forma;
- n) il comodatario risarcirà tutti i danni che lo stesso dovesse causare, per qualsiasi motivo per fatto a lui imputabile, non coperti dall'apposita polizza assicurativa;
- o) a giudizio insindacabile del Comune il contratto di comodato potrà essere modificato e ne verrà data comunicazione al comodatario, che in caso di condizioni di minor favore potrà sottoscriverle nuovamente o recedere;
- p) in caso di furto della bicicletta, il comodatario, essendo responsabile e custode della stessa, dovrà farne tempestiva denuncia agli organi competenti e comunicare immediatamente l'evento al Comune inviando un e-mail a comune.perugia@postacert.umbria.it o un fax al numero 0755774009. Il Comune non provvederà alla sostituzione della bicicletta rubata.



- q) utilizzerà quotidianamente, compatibilmente con le condizioni atmosferiche, la bicicletta, almeno nel tragitto casa – università/lavoro e ritorno;
- r) durante la presenza presso la facoltà alla quale lo stesso è iscritto o il luogo di lavoro, depositerà la bicicletta presso la rastrelliera di riferimento. Si specifica che la ricarica delle biciclette può avvenire esclusivamente presso le rastrelliere è esclusa ogni altra possibilità.;
- s) non potrà cedere l'utilizzo della bicicletta neppure temporaneamente a terzi;
- t) sottoscriverà idonea polizza assicurativa che copra la responsabilità civile ed il furto.

9. ESONERO DA RESPONSABILITA'

Con l'accettazione del presente avviso mediante compilazione della relativa domanda di partecipazione e la sottoscrizione del contratto di comodato il Comune non potrà essere ritenuto responsabile per difetti costruttivi o manutentivi delle biciclette che dovessero causare danno al conducente o a terzi.

10. PRIVACY

Si informa che titolare del trattamento dati personali è il Comune di Perugia, il Responsabile il Dott. Vincenzo Piro e che l'Amministrazione tratterà gli stessi per lo svolgimento delle attività connesse alla presente procedura.

11. COMUNICAZIONI

Tutte le comunicazioni da parte del Comune, per le finalità di tale selezione, saranno effettuate all'indirizzo e-mail indicato nella domanda. Per informazioni contattare l'Area Risorse Ambientali Smart City e Innovazione, nella persona della Dott.ssa Annalisa Maccarelli allo 0755773251.
Perugia,

Il Dirigente

Dott. Vincenzo Piro